Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Aktuelle Stunde

Fahrradland Bremen: Radverkehr im Lande Bremen wächst und rollt doch nicht immer rund! Brauchen wir ein Landesmobilitätsgesetz?

Begründung:

Am 12.6.2025 wurden in der Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung die kürzlich veröffentlichten Ergebnisse des Langzeitforschungsprojektes „Mobilität in Städten – SrV 2023“ der Universität Dresden vorgestellt. Bei der aktuellen Haushaltsbefragung in der Stadt Bremen überholen im Binnenverkehr erstmals sowohl der Rad- als auch der Fußverkehr jeweils den motorisierten Individualverkehr, wie auch der Weser-Kurier am 12.06.2025 berichtete. Im sogenannten Modal Split steigert sich der Radverkehr von 27 Prozent im Jahr 2018 auf 30 Prozent im Jahr 2023. In Bremerhaven ergeben aktuelle Zählungen des ADFC eine Steigerung des Modal Splits gegenüber 2014 von 9 auf 15 Prozent für den Radverkehr. Die konzeptionellen und finanziellen Kapazitäten müssen diesem Wachstum angepasst werden. Ein Landesmobilitätsgesetz muss diskutiert werden.

Ralph Saxe, Dr. Henrike Müller
und Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN